

Upsafiskiskapurin

– bestur vestanfyri á vetri



HAGFRØÐI: Upplýsingar, sum verða ferdar í veiðudagbókina, vísa hvørjir faktorar hava mest at siga fyri upsafiskiskapin.

LUIS R. CRUZ, HAGFRØÐINGUR

Veiðudagbókin – eitt hent amboð

Í veiðudagbókina skriva skipararnir hópin av upplýsingum av týðningi fyri fiskiskapin. Á Fiskirannsóknarstovuni verða veiðudagbøkurnar nýttar í samband við stovnsmetingar og aðrar kanningar av fiskastovnum í føroyskum øki.

Umráðandi er tá at vita, bæði hvussu djúpt fiskað verður og hvar (knattstøður). Eitt hugtak, sum eisini verður brúkt, er veiða upp á roynd t.e., hvussu nógv verður fingið av hvørjum einstøkum fiskaslagi fyri hvønn troltíma. Tí er neyðugt, at veiðan so vítt gjørligt verður greinað til fiskaslag og uppgivin í rundari vekt, og at tíðarbilið, frá tí at trolid er á botni, ella byrjar at fiska, og til tað verður hálað, verður skrásett so neyvt sum gjørligt; hetta seinna verður nevnt veiðuorka.

Tað, ið stendur í veiðidagbókini, verður ikki beinleiðis endurgivið nakrastaðni. Í lidna taltifarinum, sum arbeitt verður við, verða skipini bólkaði (t.d partrolarar >1000 hk). Tað vil siga, at onki er, sum avdúkar knattstøður ella hvørjum einstøkum skipi, tøluni stava frá. Í ávísam førum verða kort gjørd, ið vísa veiðuna í ymsu økjum, men tá verður nágreiniliga knattstøðan ikki uppgivin.

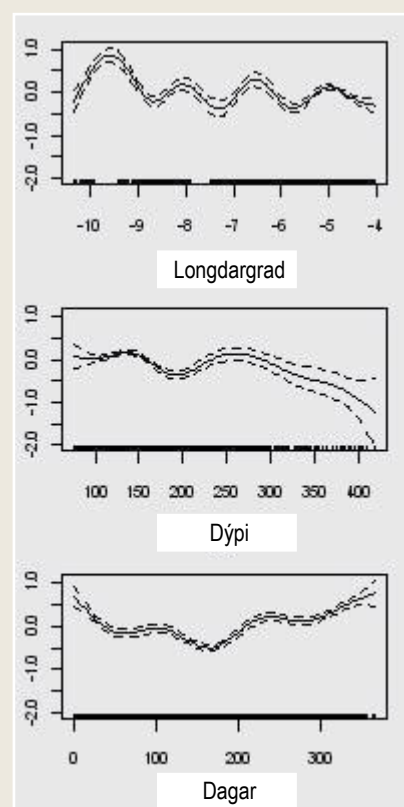
Ein myndil, sum er grundaður á upplýsingar úr veiðudagbókunum, vísir, at stóru partrolararnir (>1000 hk) fáa mest av upsa fyri hvønn troltíma um veturin, vestanfyri á 250 metra dýpi.

Myndilin kann nýtast bæði til at greiða frá upsaveiðuni tey undanfarnu árinum, men eisini kunnu metingar gerast um veiðu upp á roynd hjá einum skipi, bara við at kenna stað (longdarstig og dýpi) og tíð (mánaða), tá roynt verður.

Upsa er botnfiskur, sum er víða um í føroyskum sjógvum. Hann er mest at fáa á djúpum sjógvum kring Føroyabanka og eystanfyri á Suðuroyar-, Sandoyar- og Nólsoyarbanka. Partrolararnir fiskaðu í 2006 77 % av heildarveiðuni av upsa undir Føroyum. Størru partrolararnir, t.e. teir við motororku størri enn 1000 hk, hava við árunum tikið alsamt størri part av heildarveiðuni enn teir smærru, t.e. teir við motororku minni enn 1000 hk.

Bólkurin av størru partrolarunum broyttist í 2002 og 2003, tí tá vórðu fleiri gomul skip lögð og nýggj komu í staðin. Myndilin roynir at

lýsa variatiónina í upsaveiðu, roknað sum kg pr. tíma, eftir at flotin er endurnýggjaður í 2004 og 2005.



Úrslitið at myndlinum sum vísir lutfalsliga útbreiðslu av upsa sum funkión av longdargrad, dýpi og árstíð.